



07.06.2023
№07-06/23

**Міністерство розвитку громад, територій та
інфраструктури України**

**Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України**

**Державне підприємство «Державний
дорожній науково-дослідний інститут імені
М.П. Шульгіна»**

*Пропозиції змін до методики ціноутворення
дорожніх робіт та послуг*

Українська інфраструктурна асоціація UNITE висловлює Вам свою повагу та вдячність за співпрацю в реформі ціноутворення дорожніх робіт та послуг.

17 жовтня 2022 року набрала чинності [Методика визначення вартості дорожніх робіт¹](#), (далі - Методика). З цього моменту вже напрацьовується досвід застосування та ми отримуємо перші звернення про необхідність внесення змін. А саме Методика потребує деталізації для застосування в проєктах, що виконуються за схемою "проєктуй-будуй".

Ми напрацювали формулювання проєкту змін із досвідченими фахівцями і додаємо їх до цього листа.

Враховуючи вищевикладене просимо:

внести зміни до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07.10.2022 року (*порівняльна таблиця змін додається*).

Додатки:

1. Порівняльна таблиця змін до Методики - 6 сторінок.

Сподіваємось на врахування наших пропозицій та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

Контактна особа:
Бардасова І.С.
iryna.bardasova@unite.org.ua

¹ Методика визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07.10.2022 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

Чинна редакція	Редакція, що пропонується
Методика визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	
<p>VI. Визначення вартості об'єкта дорожніх робіт та послуг під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни)</p>	<p>VI. Визначення вартості об'єкта дорожніх робіт та послуг під час складання ціни пропозиції учасника процедури закупівлі, та підписання договірної ціни</p>
<p>6.1 Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) розраховується з використанням укрупнених показників вартості дорожніх робіт та послуг, обсяги та види яких передбачені відомістю обсягів робіт (BoQ), складеною за затвердженою проектною документацією або дефектним актом.</p> <p style="text-align: center;">відсутній</p>	<p>6.1 Вартість об'єкта дорожніх робіт та послуг (крім проєктів, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”) під час укладання договору (договірна ціна) формується з використанням укрупнених показників вартості дорожніх робіт та послуг, обсяги та види яких передбачені відомістю обсягів робіт (BoQ), складеною за затвердженою проектною документацією або дефектним актом.</p> <p>Вартість об'єкта дорожніх робіт та послуг для проєктів, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”, під час укладання договору (договірна ціна) в частині проєктування та підготовчих робіт формується з використанням укрупнених показників вартості дорожніх робіт та послуг, обсяги та види яких передбачені відомістю обсягів робіт (BoQ), а в частині будівельних робіт - однією загальною сумою.</p>

<p>відсутній</p>	<p>В проєктах, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”, після затвердження проєктної документації складається Відомість обсягів робіт (BoQ) на весь обсяг дорожніх робіт та послуг та уточнюється Договірна ціна з використанням укрупнених показників вартості дорожніх робіт та послуг, обсяги та види яких передбачені такою відомістю обсягів робіт (BoQ). При цьому уточнена договірна ціна деталізує зміст тендерної пропозиції/пропозиції за результатами електронного аукціону та не повинна відрізнитись від неї.</p>
<p>6.2 Для визначення ціни тендерних пропозицій замовник повинен надати:</p> <p>...</p> <p>відсутній</p>	<p>6.2 Для визначення ціни тендерних пропозицій/пропозицій (крім проєктів, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”) замовник повинен надати:</p> <p>...</p> <p>Для визначення ціни тендерних пропозицій/пропозицій в проєктах, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”, замовник повинен надати: відомість обсягів робіт в частині проєктування та підготовчих робіт, завдання на проєктування та наявну інформацію про технічні характеристики об’єкту. Перелік основних матеріальних ресурсів в таких проєктах складається після затвердження проєктної документації. При цьому в переліку основних матеріальних ресурсів зазначаються ціни, визначені за базою даних цін за останній місяць,</p>

	що передує даті оприлюднення оголошення про проведення конкурентної процедури закупівлі чи спрощеної закупівлі.
6.4 Ціна пропозиції учасника процедури закупівлі (договірна ціна) формується на підставі вартості дорожніх робіт та послуг, до складу якої вносяться прямі, загальновиробничі та інші витрати, прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат підрядних організацій, кошти на покриття ризиків всіх учасників дорожніх робіт та послуг, кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов'язкових платежів.	6.4 Ціна тендерної пропозиції/пропозиції учасника та договірна ціна у разі підписання договору про закупівлю формується на підставі вартості дорожніх робіт та послуг, до складу якої вносяться прямі, загальновиробничі та інші витрати, прибуток, кошти на покриття адміністративних витрат підрядних організацій, кошти на покриття ризиків всіх учасників дорожніх робіт та послуг, кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, кошти на сплату податків, зборів, обов'язкових платежів
6.5 У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) окремим розділом враховуються також кошти на покриття витрат, пов'язаних з придбанням та доставкою на об'єкт дорожніх робіт та послуг обладнання, забезпечення яким покладається на учасника процедури закупівлі (підрядника).	6.5 У тендерній пропозиції/пропозиції учасника та договірній ціні окремим розділом враховуються також кошти на покриття витрат, пов'язаних з придбанням та доставкою на об'єкт дорожніх робіт та послуг обладнання, забезпечення яким покладається на учасника (підрядника).
6.6 Договірна ціна є кошторисом вартості дорожніх робіт та послуг, форму якого наведено у додатку 29 до цієї Методики.	6.6 Договірна ціна є кошторисом вартості дорожніх робіт та послуг, форму якого наведено у додатку 29 до цієї Методики.

<p>відсутній</p>	<p>В проєктах, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй”, під час укладення договору договірна ціна складається за формою, наведеною в додатку 29а до цієї Методики, а після затвердження проектної документації - уточнюється за формою, наведеною в додатку 29 до цієї Методики.</p>
<p>6.7 У ціні пропозиції учасника процедури закупівлі (договірній ціні) кожен учасник процедури закупівлі фіксує однакову суму коштів на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг у розмірі, вказаному замовником у тендерній документації. Ця сума коштів відображається в подальшому в договірній ціні.</p> <p>відсутній</p>	<p>6.7 Кожен учасник фіксує однакову суму коштів на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг у розмірі, вказаному замовником у тендерній документації. Ця сума коштів відображається в подальшому в договірній ціні.</p> <p>В проєктах, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй” розмір коштів на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг визначається в затвердженій проектній документації та фіксується в уточненій договірній ціні.</p>
<p>6.8 Кожен учасник процедури закупівлі фіксує однакову суму коштів на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, у розмірі, передбаченому інвесторською кошторисною документацією і вказаному замовником у тендерній документації. Ця сума коштів відображається в подальшому в договірній ціні і є лімітом для компенсації витрат підрядника, пов’язаних з інфляційними процесами.</p>	<p>6.8 Кожен учасник фіксує однакову суму коштів на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, у розмірі, передбаченому інвесторською кошторисною документацією і вказаному замовником у тендерній документації. Ця сума коштів відображається в подальшому в договірній ціні і є лімітом для компенсації витрат підрядника, пов’язаних з інфляційними процесами.</p>

	<p>В проєктах, що реалізуються за схемою “проєктуй-будуй” розмір коштів на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, визначається в затвердженій проектній документації та фіксується в уточненій договірній ціні.</p>
<p>6.9 До складу ціни пропозиції учасника процедури закупівлі (договірної ціни) вносяться встановлені чинним законодавством податки, збори, обов’язкові платежі, не враховані складовими вартості дорожніх робіт та послуг. Розмір цих витрат визначається з огляду на норми і бази для їх нарахування, встановлені законодавством.</p>	<p>6.9 До складу ціни тендерної пропозиції/пропозиції учасника та договірної ціни вносяться встановлені чинним законодавством податки, збори, обов’язкові платежі, не враховані складовими вартості дорожніх робіт та послуг. Розмір цих витрат визначається з огляду на норми і бази для їх нарахування, встановлені законодавством.</p>

ФОРМА
ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ за укрупненими показниками вартості

Замовник _____
(найменування підприємства, організації)
Генпідрядник _____
(найменування підприємства, організації)
Субпідрядник _____
(найменування підприємства, організації)

ДОГОВІРНА ЦІНА

на _____
(найменування об'єкта дорожніх робіт та послуг)
що здійснюється в 20_____ році Вид договірної ціни:
тверда Визначена згідно з
Складена за поточними цінами станом на «__» _____ 20__р.

№ з/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість	Ціна одиниці, грн	Загальна вартість, грн
Розділ 1. Проектні роботи					
1					
n					
	Разом за розділом:				
Розділ 2. Підготовчі роботи					
1					
n					
	Разом за розділом:				
Розділ 3. Дорожні роботи та послуги					
			Податки, збори, обов'язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості (крім ПДВ)		
			Податок на додану вартість		
			Всього дорожніх робіт та послуг		

Керівник підприємства
(організації) – замовника

Керівник (генеральної)
підрядної організації

(підпис, ініціали, прізвище, печатка)

(підпис, ініціали, прізвище, печатка)

* Під кодовим номером слід розуміти кодовий номер дорожніх робіт чи послуг згідно з класифікацією дорожніх робіт і послуг або відповідною міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг