

01.06.2023
№01/06/23

**Міністру розвитку громад, територій та
інфраструктури України
О.М. Кубракову**

*Щодо поширення методики ціноутворення
на об'єкти експериментального проекту*

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Українська інфраструктурна асоціація UNITE висловлює Вам свою повагу та вдячність за співпрацю в реформі ціноутворення дорожніх робіт та послуг.

Після набрання чинності [Правилами ціноутворення дорожніх робіт](#)¹ (далі - Правила) та [Методикою визначення вартості дорожніх робіт](#)², (далі - Методика) реформа імплементується та має схвальні відгуки від представників індустрії. За [нашою оцінкою](#) вона підвищує прозорість формування вартості робіт, порівнюваність цін, а відтак має забезпечити фінансування відновлення України від зловживань та ризиків. В тому числі це відповідає вимозі міжнародних донорів щодо спрощення та прозорості фінансування проектів відновлення.

Важливою віхою та здобутком стало нещодавнє [рішення правовласника безкоштовно розповсюджувати](#) український текст CESMM4. Стала доступною для повсюдного використання одна із кращих міжнародних систем вимірювання. При цьому CESMM4 покриває не тільки дорожні роботи та може застосовуватись до всього цивільного будівництва. Також була оновлена та набула ширшого використання база даних цін. А застосування твердих цін за укрупнених показників вартості спростило взаємодію замовників та підрядників робіт на стадіях укладення та виконання договорів.

З огляду на важливість та досягнення реформи з'явився запит на її поширення на інші об'єкти інфраструктури. Ми пропонуємо почати з об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури в рамках експериментального проекту, порядок реалізації якого затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2022 р. № 1482. Це дозволить застосувати нові підходи, запроваджені реформою ціноутворення, до об'єктів відмінних від об'єктів дорожніх робіт та послуг. При цьому обмежене застосування нових правил до об'єктів експериментального проекту в подальшому надасть уряду можливість прийняти засноване на даних рішення щодо поширення нововведень на визначення вартості будівництва інших об'єктів, що споруджуються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, кредитів, наданих під державні гарантії. Також ми пропонуємо застосувати аналогічний підхід до всіх інших об'єктів, де замовником виступає Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

¹ *Правила визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273*

² *Методика визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07.10.2022 року*

Зважаючи на вищевикладене, просимо поширити дію Правил та Методики:

- принаймні на експериментальний проект щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури. Для чого ініціювати внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» від 27 грудня 2022 р. № 1482 (порівняльна таблиця додається);

- на всі інші об'єкти, де замовником виступає Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

Додаток:

1. Порівняльна таблиця.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

Контактна особа:
Бардасова І.С.
iryna.bardasova@unite.org.ua

Порівняльна таблиця
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»

Чинна редакція	Редакція, що пропонується
Порядок реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури	
відсутній	<p style="text-align: center;">12. Вартість робіт (послуг) з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, які здійснюються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, кредитів, наданих під державні гарантії, визначається на підставі методик і правил, затверджених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.</p>