

04.05.2023
№04/05/23

**Міністерство розвитку громад,
територій та інфраструктури
України**

**Державне агентство відновлення
та розвитку інфраструктури
України**

**Державне підприємство
«Державний дорожній
науково-дослідний інститут імені
М.П. Шульгіна»**

*Пропозиції до технічного регулювання
про матеріали насипів*

Українська інфраструктурна асоціація UNITE висловлює вам свою повагу та звертається із пропозиціями про внесення змін до державних будівельних норм та необхідність затвердження галузевого розрахунку витрат ресурсів, викладеними нижче.

Зміни до ДБН

В зв'язку з неможливістю отримання необхідного обсягу ґрунту для влаштування насипів дорожнього полотна із резервів або виїмок на практиці виникає потреба в придбанні ґрунту з кар'єрів. При цьому пунктом 6.4.8 ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги" не передбачений механізм для вирахування обсягу такого ґрунту оскільки надані в ньому значення коефіцієнтів відносного ущільнення не враховують фактичну щільність такого ґрунту.

В зв'язку із цим пропонуємо доповнити пункт 6.4.8 ДБН В.2.3-4:2015 новими абзацами наступного змісту:

"У випадку використання ґрунтів, придбаних в кар'єрі, фактичний об'єм необхідного ґрунту для насипу V_n необхідно визначати за формулою:

$$V_n = K_1 \times V_n,$$

де K_1 - коефіцієнт відносного ущільнення (відношення прийнятої проектом щільності в насипу до фактичної щільності ґрунту, придбаного в кар'єрі, яка встановлюється при вишукуваннях).

V_n - об'єм запроєктованого насипу, m^3 ."



Затвердження галузевого РВР

Також просимо затвердити галузевий розрахунок витрат ресурсів відповідний за змістом ресурсній елементній кошторисній нормі КБ27-12-1 “Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером” виправивши при цьому невідповідність у нормі витрат піску, а саме замінивши в ячейці кількості піску природного, рядового цифру “110” на цифру “127”.

Затвердження галузевого РВР із зміною потрібне в зв'язку із тим, що вказаною КНУ РЕКН визначена необ'єктивна норма витрат піску.

Зважаючи на вищевикладене, просимо врахувати пропозиції викладені в цьому листі та забезпечити:

- 1.1. внесення вказаних в цьому листі змін до ДБН В.2.3-4:2015 “Автомобільні дороги” та
- 1.2. затвердження галузевого розрахунку витрат ресурсів “Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером” із вказаним в цьому листі змістом.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

Виконавчий директор

Ігор Самоходський