

17.01.2022

№ 17/01/22

**Міністру розвитку громад, територій  
та інфраструктури України  
О.М. Кубракову**

**Голові Національної поліції України  
І.В. Кліменку**

*щодо вилучення  
транспортних засобів із паливом*

### **Шановні Олександрі Миколайовичу та Ігорю Володимировичу!**

Українська інфраструктурна асоціація UNITE (далі - Асоціація) висловлює вам свою повагу та звертається в зв'язку із необхідністю вирішення проблеми вилучення посадовими особами Національної поліції транспортних засобів за формальних підстав.

За нашою інформацією непоодинокі випадки коли поліцейські за формальними ознаками складають протоколи про адміністративні правопорушення та вилучають транспортні засоби на невизначений термін до розгляду справи судом. Нам зокрема відомо про випадки складання протоколів за відсутність реєстрації акцизної накладної при перевезенні пального<sup>1</sup>. Попри те, що держава на час дії воєнного стану звільнила платників податків від відповідальності за відсутність такої реєстрації<sup>2</sup> патрульні опломбовують бензовози та вилучають їх разом із цінним грузом із господарської діяльності на тривалий термін.

Окремо звертаємо увагу на те, що поліцейські користуються загальною нормою про вилучення речей<sup>3</sup>. Таким чином вони уникають обмежень та процедур, які передбачені спеціальною нормою, що регулює питання тимчасового вилучення саме транспортних засобів<sup>4</sup>. Так законом передбачені конкретні правопорушення наслідком яких може бути тимчасове вилучення автомобіля. Серед них немає перевезення пального без зареєстрованої акцизної накладної. Крім того встановлено, що таке вилучення не може бути довшим за три дні. А також

<sup>1</sup> частина сьома статті 164 КУпАП

<sup>2</sup> пп. 69.1 підрозділу 10 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України

<sup>3</sup> стаття 265 КУпАП

<sup>4</sup> стаття 265-2 КУпАП

окремою постановою уряду врегульований порядок<sup>5</sup>. Все це не застосовується у випадку вилучення транспортних засобів з пальним.

В результаті такої діяльності підприємства критичних галузей економіки зазнають збитків, а життєво важливі для держави завдання не виконуються чи виконуються із затримкою. Зокрема під загрозою опиняється виконання дорожньо-відновлювальних робіт.

**Враховуючи вищевикладене, просимо:**

1. Створити робочу групу для пошуку вирішення викладеної проблеми.
2. Залучити Українську інфраструктурну асоціацію UNITE до цієї робочої групи.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

Контактна особа:

Бардасова І.С.

[iryna.bardasova@unite.org.ua](mailto:iryna.bardasova@unite.org.ua)

---

<sup>5</sup> Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затверджений ПКМУ від 17 грудня 2008 р. № 1102