

28.11.2022
№ 28/11/22

**Міністру економіки України
Ю.А. Свириденко**

Копія:
Міністру інфраструктури України
О.М. Кубракову

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
Є.Ю. Кузькіну

*Пропозиції до критеріїв критично важливих
підприємств*

Шановна Юліє Анатоліївно!

Українська інфраструктурна асоціація UNITE (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та вдячність за ініціативу з поширення правил бронювання на працівників критично важливих для економіки підприємств.

Надаємо свої пропозиції щодо критеріїв критично важливих підприємств у сфері транспорту (далі - Критерії).

04.11.22 Верховна Рада України [прийняла](#) розроблені Міністерством економіки України зміни до закону України "Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію" щодо бронювання військовозобов'язаних на період мобілізації та на воєнний час. Найближчим часом він набере чинності. Отже, на часі формування Критеріїв.

Звертаємо увагу на нагальну необхідність врахування у Критеріях ключових підприємств у сфері автодорожньої інфраструктури.

Автомобільні дороги і мости відносяться до об'єктів критичної інфраструктури. Їх функціонування критично важливе для:

- мобільності і швидкості військ у ході ведення бойових дій, про що наголошує Командування Об'єднаних Сил ЗСУ¹;
- переміщення товарів і людей країною;
- валютних надходжень від експорту (адже саме автомобільний транспорт став лідером з перевезень у грошовому вимірі)²;
- відновлення деокупованих територій³.

Функціонування доріг можливе лише завдяки роботі в критичних обставинах дорожньо-будівельних підприємств, які виконують життєво важливі для держави та її економіки завдання:

- розчищають автошляхи на деокупованих територіях;
- будують тимчасові переправи замість зруйнованих;
- збільшують пропускну здатність українських кордонів;
- споруджують оборонні об'єкти;

¹<https://tsn.ua/ukrayina/mi-vsi-na-odnomu-shlyahu-do-peremogi-u-zsu-privitali-avtomobilistiv-ta-dorozhnikiv-zi-svyatom-2190847.html>

² <https://ula-online.com/tpost/72l10tf331-avtomoblnii-transport-stav-lderom-z-pere>

³ <https://ukravtodor.gov.ua/press/news/53150.html>

- тощо.

На важливості ремонтних робіт на дорогах в умовах війни також наголошував Президент⁴.

Особливо важливо забезпечити безперервність роботи дорожників у зимовий час. Саме взимку функціонування доріг залежить від швидкого обслуговування (прибирання снігу, ліквідація ожеледиці і тд.). Окрім того, дорожники виконують роботу у деокупованих і прифронтових регіонах у координації з військовими, ризикуючи життям⁵.

Значна частина працівників компаній галузі вже мобілізовані. Подальше функціонування автомобільних доріг залежить від функціонування ключових підприємств. А для цього необхідно дати можливість бронювати працівників відповідно до Критеріїв.

Пропонуємо розглянути наступні Критерії:

1. виконання договорів підяду, укладених протягом дії правового режиму воєнного стану, предметом яких є: будівництво (ремонт) трубопроводів, інших лінійних об'єктів інженерної інфраструктури, автомобільних доріг, об'єктів авіаційного або залізничного транспорту, вирівнювання поверхонь дорожнього покриття, експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення, відновлення мостів (інших штучних споруд), розчищення територій, відновлення дорожнього покриття;
2. виконання договорів, передбачених пунктом 1, на замовлення: органів місцевого самоврядування, комунальних підприємств, служб автомобільних доріг, військових адміністрацій;
3. виконання договорів субпідяду, перевезення, постачання будівельних матеріалів, укладених із генеральними підрядниками, які виконують роботи/надають послуги із переліку, передбаченого пунктом 1, для замовників, передбачених пунктом 2.

Враховуючи вищевикладене, просимо:

1. Врахувати викладені вище пропозиції при формуванні критеріїв, за якими будуть визначатися критично важливі для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення підприємства.
2. Залучити Українську інфраструктурну асоціацію UNITE до опрацювання проекту відповідного нормативно-правового акту.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

⁴ <https://espresso.tv/zelenskiy-poyasniv-chomu-pid-chas-viyni-vazhlivo-prodovzhuvati-remont-dorig>

⁵ <https://www.ukrinform.ua/rubric-regions/3592215-na-harkivisini-pid-cas-doroznih-robot-na-mini-pidirvalis-dva-praciyniki.html>