

26.01.2022
№ 26/01/22

**Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
Кузькіну Є.Ю.**

Копія:
**Міністерство інфраструктури
України**

*Щодо впровадження застосування твердих
цін за укрупненими показниками вартості*

Шановний Євгене Юрійовичу!

Українська інфраструктурна асоціація (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та звертається щодо нижченаведеного.

Ми вітаємо зусилля держави по реформуванню системи ціноутворення дорожніх робіт, зокрема запровадження в будівельні підряди нової практики твердих цін за укрупненими показниками вартості (далі - УПВ). Закликаємо вжити заходів до поширення цього інноваційного підходу не тільки на нові договори, а також і на вже укладені. За нашою інформацією вже наявні випадки зміни формату ціни в чинних договорах.

Крім того, звертаємо Вашу увагу на наявність неоднорідної спірної практики формування вимог тендерної документації, що нівелюють досягнення зазначеної реформи. Так деякі Замовники в договорах із твердою ціною за УПВ вимагають від підрядних організацій надавати деталізовані відомості ресурсів, подекуди з цінами, під час погодження договірної ціни та навіть на етапі приймання виконаних робіт. Вважаємо, що такий підхід суперечить сутності УПВ, до складу якого входять всі складові вартості робіт без деталізації ресурсним методом. В той же час існують приклади якісного формування замовником тендерних вимог щодо кількості та якості необхідних матеріалів варті наслідування. Так в закупівлі із ідентифікатором [UA-2020-12-29-004681-с](#) в додатку 6 до тендерної документації замовник чітко та детально встановив вимоги до матеріалів, що мають бути використані при виконанні робіт. За таких умов обидві сторони мають прозоре розуміння щодо потрібних ресурсів, а у недоцільних вимогах до підрядників надавати відомості ресурсів немає сенсу.

Виходячи з поточної практики вважаємо за необхідне:

1. проаналізувати позитивні приклади впровадження твердої ціни за УПВ, як щодо формування вимог тендерної документації так і щодо переходу на новий формат ціни в укладених підрядних договорах;

2. надати відповідні рекомендації службам автомобільних доріг для поширення кращих практик:
 - а. якісного формування технічних вимог тендерної документації замовниками дорожніх робіт з відмовою від вимог щодо надання підрядниками відомостей ресурсів;
 - б. переходу на тверді ціни за УПВ в укладених раніше підрядних договорах з іншим форматом ціни.

Враховуючи вищевикладене, просимо Державне агентство автомобільних доріг України:

- провести робочу нараду для обговорення висвітлених в цьому листі проблем та запросити Асоціацію до участі в ньому.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

Контактна особа:
Бардасова І.С.
iryna.bardasova@unite.org.ua