

25.11.2021
№ 25/11/21

**Міністру інфраструктури України
Кубракову О.М.**
м. Київ, просп. Перемоги, 14, 01135

*Щодо наказу Міністерства інфраструктури України
від 24 червня 2021 р. № 337*

Шановний Олександрє Миколайовичу,

Громадська спілка “Українська інфраструктурна асоціація” (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та звертається щодо наступного.

Як нам стало відомо з відкритих джерел, з 10 грудня 2021 року вступить в силу наказ Міністерства інфраструктури України від 24 червня 2021 р. № 337 (далі – наказ). Наказом затверджується оновлене Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів.

Впровадження даного нормативно-правового документу безумовно матиме позитивні наслідки та сприятиме удосконаленню обліку робочого часу та часу відпочинку водіїв транспортних засобів.

Разом з тим, маємо відзначити про наявність істотних застережень у Асоціації щодо впливу наказу на ефективність окремих технологічних процесів, пов'язаних з господарською діяльністю у дорожньому будівництві. Насамперед, це стосується ефективності реалізації проектів «Великого будівництва» у дорожньому господарстві та подальшій експлуатації та утриманні автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення.

Вважаємо недоцільним застосування норм наказу до окремих транспортних засобів спеціалізованого та спеціального призначення (в розумінні статей 1 та 19 Закону України «Про автомобільний транспорт») та технологічної техніки, яка задіяна у дорожній галузі на проектах «Великого будівництва» з огляду на наступне.

Так, пунктом 20.8.2 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» (зі змінами) визначено відстань транспортування асфальтобетонних сумішей від моменту їх випуску до моменту укладання (не більше 150 км), причому час транспортування не повинен перевищувати трьох годин.

Зазначеним ДБН та СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування», а також ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДСТУ-Н Б Д.1.1-4:2013 «Настанова щодо визначення вартості експлуатації будівельних машин та механізмів» у вартості будівництва визначені технологічні процеси та процедури робіт наступних категорій спеціальних, спеціалізованих та технологічних транспортних засобів, робочий час і час відпочинку їх водіїв:

Самоскиди
Автогудранатори
Автобетонозмішувачі (міксери)
Автомобілі для розсипання солі
Автоцистерни для відкачування каналізаційних стоків
Підмітально-прибиральні машини
Підмітально-збиральні машини з вакуумно-пневматичною системою
Снігоприбиральні транспортні засоби
Поливальні машини
Сміттєвози та асенізаційні машини
Сміттєзбиральні машини
Сміттєтрамбувальні машини
Асенізаційні автоцистерни
Паливозаправники
Автокрани
Тягачі сідлові з причепами
Цементовози та бітумовози

Більше того, підрядники, які працюють згідно укладених договорів про закупівлю на відповідних ділянках автомобільних доріг, здійснюють перевезення вантажів відповідно до транспортної схеми, погодженої замовником (службою автомобільних доріг), та яка враховує зазначені вище нормативи і є частиною тендерної документації.

З огляду на викладене вище, вважаємо, що застосування норм нового наказу до перерахованих технологічних транспортних засобів призведе до порушень відпрацьованих та ефективних положень діючих нормативно-технічних документів, зловживань з боку контролюючих органів та як наслідок появи нових корупційних ризиків.

Виходячи з вищевикладеного, просимо Вас:

Внести зміни до наказу щодо встановлення винятків з його положень у розрізі вищеперерахованих транспортних засобів.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський