

12.11.2021
№ 12/11/21

Міністерство інфраструктури України
м. Київ, просп. Перемоги, 14, 01135

Державне агентство автомобільних доріг України
м. Київ, вул. Фізкультури, 9, 03150

Копія:
ДП “ДерждорНДІ”
м. Київ, просп. Перемоги, 57, 03113

*Щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення змін до деяких постанов Кабінету
Міністрів України щодо перевезень транспортними
засобами великогабаритних та великовагових
вантажів”*

Громадська спілка “Українська інфраструктурна асоціація” (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та звертається щодо наступного.

Як нам стало відомо з офіційного веб-сайту Укравтодору на даний момент Укравтодором спільно Мінінфраструктури здійснюється погодження в установленому порядку проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо перевезень транспортними засобами великогабаритних та великовагових вантажів” (далі - Проект постанови або Проект).

Проект спрямований на імплементацію Директиви ЄС № 96/53/ЄС від 25.07.1996 (далі - Директива ЄС). За нашою інформацією Проект постанови аналізувався експертами проекту технічної допомоги Європейського Союзу для Мінінфраструктури, а саме - проекту “Подальша підтримка імплементації Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС та Національної транспортної стратегії в Україні” (EuropeAid/140022/DH/SER/UA).

За результатами дослідження експертами було складено Звіт від 22.06.2021 (далі - Звіт), де, зокрема, зазначено, що:

- у проекті постанови доцільно передбачити винятки, що визначені пунктом 2 статті 4 Директиви ЄС, метою яких є збільшення продуктивності (працевдатності) окремих транспортних засобів в межах національних кордонів конкретних країн;
- відповідні винятки мають встановлюватись Україною саме з максимально допустимих національних нормативів щодо фактичної маси та навантаження на вісь (а не з європейських), оскільки Директива дозволяє відповідні відступи з метою підтримки та розвитку внутрішньої економіки конкретної країни.

Проектом пропонується встановити на рівні 32 тон максимальну допустиму фактичну масу вантажних чотирьохвісних автомобілів при їх русі автомобільними дорогами загального користування державного значення. Вважаємо, що в умовах активної роботи дорожніх компаній, які працюють для досягнення цілей програми “Велике будівництво”, вказаний ваговий норматив не враховує технічні (паспортні) характеристики чотирьохвісних транспортних засобів, що використовуються на будівництві, та не дозволяє ефективно використовувати такі автомобілі з точки зору їх продуктивності, колісної формули та інших конструктивних особливостей. Вказане призводить до неминучого збільшення інтенсивності руху таких транспортних засобів та підвищує навантаження на автошляхи. Також зазначені норми можуть призвести до здорождання дорожнього будівництва.

Враховуючи висновки, викладені у Звіті, та з метою підвищення продуктивності роботи таких транспортних засобів в межах програми “Велике будівництво”, вважаємо за доцільне збільшити, в якості винятку, вказаний вище ваговий параметр для таких автомобілів з 32-х до 40 тонн з урахуванням розрахункового навантаження на дорожній одяг.

Вважаємо, що зазначені винятки слід встановити для певних типів транспортних засобів, наприклад, для спецтехніки, великотоннажних транспортних засобів, враховуючи їх колісну формулу і реальну рентабельність перевезення та зважаючи на інші технічні характеристики, що сприяло б учасниками ринку у виконанні дорожньо-будівельних робіт.

На переконання Асоціації норми щодо винятків з максимально допустимих вагових параметрів слід встановити тимчасово, у відповідних положеннях Проекту, зокрема, на період дії постанови (до 31 грудня 2023 р.) з метою підтримки національних перевізників вантажів у дорожній галузі.

З огляду на вищевикладене, пропонуємо:

1. Провести спільні консультації з провідними дорожніми компаніями, що працюють на ділянках “Великого будівництва”, щодо впливу запропонованих проектом нормативів навантаження на ефективність здійснення такими компаніями перевезень вантажів; залучити до обговорення експертів, які надавали вищевказаний Звіт;
2. Для формування зазначених винятків провести додатковий аналіз діючого автопарку (кількості) вантажних автомобілів та спецтехніки, які наразі використовуються в Україні у дорожній галузі, віку зазначених транспортних засобів та строку їх зносу (амортизації).

Контактна особа щодо зазначених питань - Ігор Самоходський (т. 096 2254251)

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський