

21.02.2024
№21-02/24

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Щодо змін до правил ціноутворення дорожніх робіт

Українська інфраструктурна асоціація UNITE (надалі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та вдячність за співпрацю в реформах, особливо щодо ціноутворення дорожніх робіт та послуг.

Реформа ціноутворення удосконалила роботу галузі. Проте виникають ініціативи із нівелювання нововведень реформи.

Так в рамках роботи міжвідомчої робочої групи¹ звучать пропозиції про повернення до практики застосування динамічних цін, вимог про надання підрядниками обґрунтованих розрахунків під час погодження договірної ціни та підтвердних документів під час передачі виконаних робіт. Хочемо наголосити, що під час реформи ціноутворення від цих підходів свідомо відмовились з огляду на те, що вони ставали причиною тиску з боку правоохоронних та контролюючих органів на замовників та виконавців договорів про закупівлю. При цьому такі підходи не додавали прозорості чи обґрунтованості методів розрахунків. Відмова від складних розрахунків і документів робить процес виконання замовлення простішим і швидшим. Це зменшує бюрократію і допомагає уникнути затримок у роботі. Натомість Правила ціноутворення дорожніх робіт² внаслідок ретельного опрацювання фахівцями із широким залученням галузевих експертів закріпили використання в дорожньому будівництві твердих цін за УПВ. Застосування фіксованих цін допомагає уникнути несподіванок із вартістю робіт. Коли договірна ціна не змінюється, усі сторони знають вартість робіт, що зменшує ризик спорів і непорозумінь. І під час опрацювання реформи, і зараз після її імплементації ми підтримуємо це рішення як вірне та вважаємо, що Правила ціноутворення дорожніх робіт не мають зазнати змін в цій частині. Принаймні наразі ми не знайомі з обґрунтуваннями необхідності таких змін.

¹ Міжвідомча робоча група для підготовки пропозицій щодо внесення змін до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, створена Наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України № від Н-537/13-01 від 05.12.2023 року

² Правила визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273

Іншою важливою частиною реформи, яку потрібно зберегти на нашу думку, є застосування міжнародних систем вимірювання робіт. Визначним здобутком стала доступність для використання на безкоштовній основі перекладеної українською системи CESMM4. Використання такої системи вимірювання обсягів робіт, забезпечує однакові умови для всіх підрядників. Це сприяє чесній конкуренції, де виграє той, хто працює краще.

Асоціація вітає зусилля Міністерства із залучення громадськості в процес вироблення політик. Ми вже звертались до Міністерства із листом³, в якому підкресливали важливість та закликали до підтримки сталого діалогу між владою та громадськістю в нормотворчому процесі. Ми просимо і надалі дотримуватись прозорості під час прийняття регуляторних рішень, в особливості щодо питань ціноутворення.

Враховуючи вищевикладене просимо:

- зберегти ключові напрацювання реформи ціноутворення. Зокрема не змінювати Правила ціноутворення дорожніх робіт в частині виду договірної ціни, не повертатись до негативних практик минулого;
- залучати Асоціацію до опрацювання змін до Правила ціноутворення дорожніх робіт, що опрацьовуються в Міністерстві;
- проводити публічне обговорення поточних викликів та необхідних змін.

Сподіваємось на врахування наших пропозицій та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

Контактна особа:
Бардасова І.С.
iryna.bardasova@unite.org.ua

³ Лист від 01.12.2023 №01-12/23