

Порівняльна таблиця
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p style="text-align: center;">КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ПОСТАНОВА</p> <p style="text-align: center;">Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</p>	<p style="text-align: center;">КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ</p> <p style="text-align: center;">ПОСТАНОВА</p> <p style="text-align: center;">Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</p>
<p style="text-align: right;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065</p> <p style="text-align: center;">ЄДИНІ ВИМОГИ щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</p>	<p style="text-align: right;">ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065</p> <p style="text-align: center;">ЄДИНІ ВИМОГИ щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування</p>
<p>1. Проектування автомобільних доріг загального користування здійснюється відповідно до вимог</p>	<p>1. Проектування автомобільних доріг загального користування здійснюється відповідно до вимог</p>

містобудівної документації та вихідних даних для проектування з дотриманням вимог Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності", статті 50 Закону України "Про автомобільні дороги", Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674), будівельних норм та цих єдиних вимог.

Нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування здійснюються відповідно до затвердженої проектної документації в порядку, визначеному Законом України "Про регулювання містобудівної діяльності" з урахуванням цих єдиних вимог.

...

11. Інженер-консультант залежно від етапу, на якому він залучений, зобов'язаний:

забезпечувати організаційне і консультаційне супроводження проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;

відсутній

консультувати замовника з питань формування інвестиційних намірів, розробки організаційно-

містобудівної документації та вихідних даних для проектування з дотриманням вимог Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності", статті 50 Закону України "Про автомобільні дороги", Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. N 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674), будівельних норм та цих єдиних вимог.

Нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування здійснюються відповідно до затвердженої проектної документації в порядку, визначеному Законом України "Про регулювання містобудівної діяльності" з урахуванням **Закону України "Про автомобільні дороги"**, цих єдиних вимог.

...

11. Інженер-консультант залежно від етапу, на якому він залучений, зобов'язаний:

забезпечувати організаційне і консультаційне супроводження проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування;

відповідно до умов договору про надання дорожніх консультаційних послуг здійснювати управління проектом;

консультувати замовника з питань формування інвестиційних намірів, розробки організаційно-

<p>фінансових схем реалізації проекту, управління ризиками, брати участь у передпроектних роботах, отриманні вихідних даних;</p> <p>здійснювати контроль за дотриманням підрядником затвердженого замовником графіка виконання дорожніх робіт;</p> <p>...</p>	<p>фінансових схем реалізації проекту, управління ризиками, брати участь у передпроектних роботах, отриманні вихідних даних, у тому числі здійснювати координацію проектувальників при складанні завдання на проектування та розробленні проектної документації;</p> <p>здійснювати контроль за дотриманням підрядником затвердженого замовником графіка виконання дорожніх робіт;</p> <p>...</p>
<p>12. Інженер-консультант має право: проводити перевірку дорожніх робіт у ході їх виконання; вимагати від підрядника виконання робіт відповідно до затвердженої проектної документації, дотримання вимог будівельних норм;</p> <p>відсутній</p> <p>вимагати подання підрядником виконавчої документації на дорожні роботи; пред'являти до посадових осіб підрядника письмові вимоги про усунення порушень і причин їх виникнення; вимагати від підрядника усунення виявлених</p>	<p>12. Інженер-консультант має право: проводити перевірку дорожніх робіт у ході їх виконання; вимагати від підрядника виконання робіт відповідно до затвердженої проектної документації, дотримання вимог будівельних норм;</p> <p>відповідно до умов договору про надання дорожніх консультаційних послуг організувати розроблення інвестиційного проекту та техніко-економічного обґрунтування</p> <p>вимагати подання підрядником виконавчої документації на дорожні роботи; пред'являти до посадових осіб підрядника письмові вимоги про усунення порушень і причин їх виникнення; вимагати від підрядника усунення виявлених порушень у встановлені строки;</p>

<p>порушень у встановлені строки; вимагати від підрядника вжиття заходів до усунення виявлених порушень, які виникли під час виконання дорожніх робіт, які не відповідають проєктній документації, вимогам будівельних норм, а також виконання дорожніх робіт, які фактично не були виконані підрядником; вносити замовнику пропозиції щодо розірвання договору про виконання дорожніх робіт з підрядниками, які систематично порушують правила їх виконання; приймати від імені замовника відповідні рішення та виконувати інші функції, визначені договором.</p>	<p>вимагати від підрядника вжиття заходів до усунення виявлених порушень, які виникли під час виконання дорожніх робіт, які не відповідають проєктній документації, вимогам будівельних норм, а також виконання дорожніх робіт, які фактично не були виконані підрядником; вносити замовнику пропозиції щодо розірвання договору про виконання дорожніх робіт з підрядниками, які систематично порушують правила їх виконання; приймати від імені замовника відповідні рішення та виконувати інші функції, визначені договором.</p>
<p>13. Взаємовідносини замовника, підрядника та інженера-консультанта регулюються договорами між замовником та підрядником і замовником та інженером-консультантом. Під час визначення прав та обов'язків замовника, підрядника та інженера-консультанта сторони за їх згодою можуть використовувати міжнародні форми договорів, звичаї та рекомендації міжнародних та вітчизняних організацій відповідно до законодавства України.</p>	<p>13. Взаємовідносини замовника, підрядника та інженера-консультанта регулюються договорами між замовником та підрядником і замовником та інженером-консультантом. Під час визначення прав та обов'язків замовника, підрядника та інженера-консультанта сторони за їх згодою можуть використовувати міжнародні форми договорів, зокрема, принципи та умови контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC), звичаї та рекомендації міжнародних та вітчизняних організацій відповідно до законодавства України.</p>
<p>21. Інженер-консультант та/або суб'єкт господарювання, що має у своєму складі таких</p>	<p>21. Інженер-консультант та/або суб'єкт господарювання, що має у своєму складі таких</p>

фахівців повинні відповідати кваліфікаційним вимогам до професії «інженер-консультант (будівництво)» та можуть виконувати роботи (послуги), визначені кваліфікаційними вимогами, установленими кваліфікаційними характеристиками професій працівників або відповідним професійним стандартом, **для таких кваліфікаційних категорій: «провідний інженер-консультант (будівництво)», «інженер-консультант (будівництво) I категорії», «інженер-консультант (будівництво) II категорії», «інженер-консультант (будівництво)».** З урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі» замовник може висувати додаткові вимоги до досвіду і кваліфікації фахівців інженера-консультанта, наявності та виду обладнання, необхідного для належного надання послуг, визначених договором, зважаючи на основні вимоги до будівель і споруд, визначені Технічним регламентом будівельних виробів, будівель і споруд, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2006 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 51, ст. 3415), та згідно з кваліфікаційними вимогами до відповідних професій, чинними на дату укладення договору.

фахівців повинні відповідати кваліфікаційним вимогам до професії «інженер-консультант (будівництво)» та можуть виконувати роботи (послуги), визначені кваліфікаційними вимогами, установленими кваліфікаційними характеристиками професій працівників або відповідним професійним стандартом. З урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі» замовник може висувати додаткові вимоги до досвіду і кваліфікації фахівців інженера-консультанта, наявності та виду обладнання, необхідного для належного надання послуг, визначених договором, зважаючи на основні вимоги до будівель і споруд, визначені Технічним регламентом будівельних виробів, будівель і споруд, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2006 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 51, ст. 3415), та згідно з кваліфікаційними вимогами до відповідних професій, чинними на дату укладення договору.