

30.11.2021
№ 30/11/21

**Комітет Верховної Ради України
з питань фінансів, податкової та митної
політики**

м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5,
01008

Копія:

Міністерство інфраструктури України
м. Київ, просп. Перемоги, 14, 01135

Щодо проєкту Закону України “Про внесення змін до Митного тарифу України щодо уніфікації ставок ввізного мита на окремі товари” (реєстр. 6149 від 07.10.2021)

Українська інфраструктурна асоціація (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу та звертається щодо такого.

В Комітеті з питань фінансів, податкової та митної політики (далі - Комітет) на розгляді перебуває проєкт Закону України “Про внесення змін до Митного тарифу України щодо уніфікації ставок ввізного мита на окремі товари” (реєстр. 6149 від 07.10.2021), внесений Кабінетом Міністрів України (далі - законопроєкт).

Слід відзначити, що в структурі собівартості дорожніх робіт важливе значення займають матеріали (складники, наповнювачі) для асфальтобетонних сумішей, зокрема, бітум. За розрахунками експертів¹ дорожні матеріали складають до 65% від вартості об'єкта будівництва (автомобільної дороги). У складі асфальту питома вага бітуму як складника становить до 6%, а у вартісному виразі бітум складає від 25% вартості асфальтобетону.

За даними аналітичного порталу “Слово і діло”² в структурі імпорту нафтового бітуму в Україну домінуюче становище займає Республіка Білорусь:

- за 2020 рік з загального обсягу імпорту у 860 тис.тонн 583 тис.тонн припадало на долю Білорусі, що становить 67,79% від усього річного об'єму,
- за перше півріччя 2021 року - з 366 тис.тонн загального обсягу імпорту в Україну імпорт з Білорусі становив 288 тис.тонн, що становить 62,3 % від загального об'єму.

¹ https://cfts.org.ua/articles/pochem_kilometr_skolko_stoit_stroitelstvo_dorogi_v_ukraine_1718

²

<https://www.slovoidilo.ua/2021/09/08/infografika/ekonomika/budivnytvo-dorih-yak-zminyvalosya-vyrobnytvo-eksport-ta-import-bitumu-ukrayini>

Таке становище спричинено нульовою пільговою ставкою ввізного мита на бітум нафтовий, який вироблений на території Білорусі, що об'єктивно створює нерівні умови для інших держав.

Вважаємо, що положення законопроекту, зокрема ті, які стосуються зниження пільгової ставки ввізного мита на бітум нафтовий (код за УКТ ЗЕД 2713 20 00 00) до 2 % (двох відсотків) для інших країн-імпортерів позитивно відобразяться на динаміці дорожнього будівництва. Також вони сприятимуть диверсифікації джерел постачання цього матеріалу та знизять залежність України від імпорту з території Білорусі з огляду на зовнішньополітичні ризики. Зазначене, в свою чергу, збільшуватиме вільну конкуренцію на цьому ринку.

Разом з тим, вважаємо, що з метою забезпечення рівних можливостей доступу на український ринок для виробників бітуму інших країн, доцільно розглянути можливість запровадження **нульової** пільгової ставки ввізного мита для даної товарної позиції.

З огляду на це, Асоціація підтримує згаданий законопроект в частині зменшення пільгової ставки ввізного мита на бітум нафтовий та запровадження відповідної нульової ставки. Це сприятиме більш ефективній реалізації проектів "Великого будівництва" у дорожній галузі, підвищить конкуренцію виробників з інших країн та усуне їх юридичну нерівність.

Враховуючи вищевикладене, просимо Комітет:

розглянути та підтримати пропозицію щодо зниження пільгової ставки ввізного мита на бітум нафтовий (код за УКТ ЗЕД 2713 20 00 00) до 0% (нуля відсотків), а також просимо залучати Асоціацію до його публічного (громадського) обговорення.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський