

01.12.2021
№ 01/12/21

**Голові Державної регуляторної
служби України
ОЛЕКСІЮ КУЧЕРУ**

Копія:
Міністерство інфраструктури України

*Щодо підтримки проєкту наказу
Міністерства інфраструктури України*

Шановний Олексію!

Українська інфраструктурна асоціація (далі - Асоціація) висловлює Вам свою повагу. Серед учасників Асоціації є підприємства, що здійснюють перевезення вантажів залізничним транспортом, а також компанії вагонобудівного комплексу. Звертаємося до Вас щодо такого.

25 жовтня 2021 року до Державної регуляторної служби України надійшов на погодження проєкт Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів» (далі – проєкт наказу). Згодом Міністерством інфраструктури України був наданий проєкт наказу, доопрацьований за результатами громадського обговорення.

Асоціація підтримує ідею оновлення несамохідного рухомого складу та викладену в проєкті наказу модель такого оновлення з огляду на наступне.

За даними¹ АТ “Укрзалізниця” із наявних в Україні 174 тис. вантажних вагонів у 53,8% вичерпався нормативний строк експлуатації. Використання зношених вагонів негативно впливає на стан колій, при цьому біля 36% головних колій² вже потребують капітального ремонту.

В свою чергу через незадовільний стан колій все частіше стаються аварії на залізниці під час яких поїзди сходять з рейок³. За оцінками експертів значна кількість транспортних пригод стається через несправні елементи застарілих вагонів⁴.

Проєкт наказу не пропонує шоківих рішень, він передбачає поступове “каскадне” виведення із експлуатації застарілих вагонів. Таким чином, бізнесу надається можливість

¹https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/564547/?fbclid=IwAR1A9vM66wZLypmFOjQWErEQf2Eub15KMO WZmY-O32gNzol0xrYmh1dvhPw

²https://mtu.gov.ua/files/Dok_PROJEKT/%D0%90%D0%A0%D0%92%20%D0%B4%D0%BE%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B0%D1%86%D1%8C%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B4%D0%BE%20%D0%9A%D0%BE%D0%B5%D1%84%D1%96%D1%86%D1%96%D1%94%D0%BD%D1%82%D1%96%D0%B2.pdf

³ <https://urm.media/11423-2/>

⁴<https://railexpoua.com/novyny/avarii-na-zaliznytsi-ta-stari-vahony/>

адаптуватись до нових вимог. При цьому потужностей вітчизняного вагонобудування більш ніж достатньо⁵ для заміни рухомого складу, що буде списаний, та задоволення попиту на вантажні перевезення. А для підтримки приватних власників в закупівлі нових вагонів уряд опрацьовує⁶ запуск програми державного лізингу з гарантуванням фінансових ризиків виробника та бізнесу з боку держави.

Крім того, Президент України оголосив⁷ старт нового напрямку національної програми “Велике будівництво” з оновлення залізниці - як рухомого складу так і залізничних шляхів. Для виробництва нових вагонів прогнозується залучення інвестицій на рівні 107 мільярдів гривень (половину з яких планує здійснити АТ “Укрзалізниця”) із створенням нових робочих місць.

Вважаємо, що результатом прийняття проєкту наказу стане оновлення залізничної інфраструктури, покращення стану безпеки на транспорті, розвиток вітчизняних виробників, створення нових робочих місць та збереження існуючих з відповідним позитивним впливом на загальну економіку країни.

З огляду на це, Асоціація підтримує згаданий проєкт наказу.

Враховуючи вищевикладене, просимо Державну регуляторну службу України:

розглянути та погодити проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів».

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

З повагою,

Виконавчий директор

Ігор Самоходський

⁵<https://www.railinsider.com.ua/volodymyr-prygodko-proyekt-nakazu-shhodo-onovlennya-vagoniv-neodnoznachnyj-ale-jog-o-potribno-pryjmaty/>

⁶ <https://mtu.gov.ua/news/33222.html>

⁷ <https://www.president.gov.ua/news/prezident-sogodni-startuye-nastupnij-vazhlivij-napryamok-vel-71505>